

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 3**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**Projekt C-Roads Extended**

**junij 2025**

**V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.**

Vprašanje št. 1: Naročnik v poglavju 1, točka 5.2 d) vztraja, da mora ponudnik imeti nevedeno referenco kot ponudnik ali partner v skupnem nastopanju pri štirih referenčnih projektih. Zanima nas zakaj naprimer ne zadostujeta dva ali samo eden izveden tak projekt in kako je naročnik prišel do številke štiri. Gre namreč za projekt v katerem so zahteve predvsem svetovalne in organizacijske narave in po našem mnenju nikakor ne zahteva tolikšnega števila referenčnih projektov. Naročnik pozivamo, da količino projektov zniža na dva, saj to popolnoma zadostuje za preverjanje sposobnosti posameznega izvajalca, ravno tako pa v Sloveniji takšnih projektov do sedaj ni bilo veliko, zato gre nedvomno za diskriminatorni pogoj, ki ga v Sloveniji zadosti samo en izvajalec.

Odgovor št. 1: Ponudbo lahko oddajo tudi ponudniki iz drugih držav. Prav tako gre za 4 različne reference (ne enake). Referenčni projekti so pogoj, da bo ponudnik zagotavljal visoko strokovno storitev, ki je predmet naročila. Svetovalne in organizacijske narave so del projekta, glavnino pa vsekakor predstavlja izdelava strateških dokumentov, ki bodo nastajali v sodelovanju s konzorcijem evropskega projekta. Gre za zelo kompleksne sisteme, ki se v prometu uvajajo v zadnjih letih in se bodo v prihodnjih letih intenzivno uvajali tako na avtocesti kot v javnih prometnih sistemih. Zanesljivost delovanja sistemov predstavljajo strateški dokumenti za uvajanje sistemov, kjer sledimo glavnima prioritetama na področju prometa: varnost in pretočnost prometnih sistemov.

**Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:**

**Poglavje 1, točka 5.2 d)** se v prvi in zadnji alineji podtočke 1. »Referenčni projekt se nanaša na področje C-ITS sistemov upravljanja s prometnimi informacijami na državnih cestah in zanj velja:« spremenita tako, da se glasita:

- Referenčni projekt je bil izveden in predan v produkcijo v zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila in vsaj eno leto vzdrževan.
- Vrednost del na referenčnem projektu je enaka ali večja od 300.000 EUR.

V skladu s spremembo točke 5.2(d) v prilogi dodatka objavljamo posodobljen obrazec – Priloga 1.

**Poglavje 1, točki 21.1, 23.1**

Spremeni se točka 21. 1. tako, da se glasi:

»Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne 13. 6. 2025 do 10. ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.«

Spremeni se točka 23. 1. tako, da se glasi:

»Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne 13. 6. 2025 in se bo začelo ob 12. uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>«

Priloga dodatka: - Poglavje 6, PRILOGA 1.